

KENTTÄSÄÄNNÖT KUNINKAANPORTIN LENNOKKIKENTTÄ PORVOOSSA

1) KENTÄN KÄYTTÖ VAIN PORVOON ILMAILUKERHON LUVALLA TAI KERHOLAISEN VALVONNASSA

Kenttä on vain kerhon jäsenille, johtuen vakuutus- ja turvallisuuskysymyksistä. Kaikki ovat kuitenkin tervetulleita toimintaan (ks. www.porvoonilmailukerho.fi). Vierailijat (max. 2 krt/hlö/vuosi) vain kerholaisen seurassa, joka perehdyttää vierailijan kentän sääntöihin. Vierailevalla lennättäjällä on oltava vastuuvakuutus. Kerhon jäsentunnistenauha tulee olla näkyvillä kentällä. Toiminnassa ei ole ikärajaa.

2) LENTOALUEELLE VAIN LENNÄTTÄJÄT JA HEIDÄN AVUSTAJANSA. SIVULLISET YLEISÖALUEELLA.

Sivulliset parkki-/varikkoalueella. Lennättäjät kentän varikon puoleisessa reunassa lennätyksen aikana ja droneradalla lennättäjät suojaverkon takana.

3) PÄÄASIALLISET LENTOSEKTORIT JA LENTOKIELTOALUEET

Pääasialliset lentoalueet ovat Kiialan peltojen päällä (lennokit) ja droneradalla (dronet). Väliaikaisesti (nousu-/laskukierros/taitolentoliike) voidaan käyttää muita sektoreita tarvittaessa. Hitaat lennokit (esim. liidokit) sekä kevyet lennokit (alle 500 gr.) voivat hyödyntää ilmatilaa vapaammin (ks. lentosektorikartta). Ihmisten päällä lennättämistä on aina vältettävä. Varikkoalueen ja parkkipaikan yli tai matalalla kohti lentäminen kielletty. Maksimi lentokorkeus on 395 metriä.

4) KALUSTORAJOITUKSET

Kentällä saa lentää alle 3 kg (lentoonlähtöpaino) laitteilla yleisen turvakoulutuksen saaneet kerholaiset ja vierailijat. 3-7 kg laitteilla lennättämiseen vaaditaan laajennettu turvakoulutus kerholta. Yli 7 kg ja suihkutupurimootorilla toimivien laitteilla lennättäminen on kielletty Kuninkaanportissa. Polttomootoreissa oltava tehokas äänenvaimennus. Vaarattomien pienten esineiden pudotus kenttäalueelle ja pyrotekniikka (huomioiden paloturvallisuus) on sallittu.

5) NOUSUT, LASKEUTUMISET JA KENTTÄ/RATA-ALUEELLA LIKKUMINEN ILMOITETAAN SELKEÄSTI

Kentällä on usein monta toimijaa yhtäaikaaisesti, myös sivullisia katsojia. Selkeä ilmoitus auttaa varautumaan lähestyvään koneeseen ja/tai lennättäjä on tietoinen kentällä/radalla olevasta henkilöstä.

6) VLOS, FPV LENTÄMINEN JA TARKKAILIJAN KÄYTTÖ

Lennätys tapahtuu vain suorassa näköyhteydessä (VLOS). FPV lennätyksessä käytettävä tarkkailijaa, paitsi droneradalla kun lentokorkeus alle 30 metriä. FPV Videolähetintä ei saa kytkeä päälle, jos muita FPV lentäjiä ilmassa – riski kuvayhteyden menetykseen.

7) LENNÄTYSKALUSTO ASIANMUKAISESTI RAKENNETTU JA HUOLLETTU

Lennättäjä vastaa, että lentolaite on teknisesti toimintavarma. Tarvittaessa kerhon vastuuhenkilöt opastavat rakennustekniikassa.

8) LENNOKKI/DRONE VÄISTÄÄ AINA ILMA-ALUSTA

Miehitetyllä ilma-aluksella on etuajo-oikeus ja lennokki väistää kaikissa olosuhteissa muita ilma-aluksia.

9) PIDÄ KENTTÄALUE SIISTINÄ – SE ON KAIKKIEN ETU JA OIKEUS

10) LENNÄTTÄMINEN PÄIHTEIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA EHDOTTOMASTI KIELLETTY

HÄTÄTILANTEESSA



HARABACKANKATU 6,
PORVOO – HIEKKATIE
LENNOKKIKENTÄLLE

60°23'40.3"N
25°36'30.7"E

11) TOIMINTAAN LIITTYVÄT VIRANOMAISMÄÄRÄYKSET

Lennätystoiminta vain viranomaisten määräysten mukaisesti ja voimassa olevalla droneoperaattorin tunnuksella, jos lentolähtöpaino on yli 250 gr. tai laitteessa on kamera. Ilmailumääräyksen OPS M1-29 mukaisesti sallivan UAS ilmatilavyöhykkeen vapautukset avoimen luokan rajoituksista ovat voimassa vain kerhon harrastustoiminnassa, sääntöjä noudattaen ja kenttäalueelta toimittaessa.

12) LENNÄTTÄJÄ ARVIOI MUUN LENNÄTYSPAIKAN RISKIT ITSE JA VASTAA OMASTA TOIMINNASTAAN

Lennätyksen riskit arvioidaan suhteessa omiin taitoihin, vallitseviin sääolosuhteisiin, maastoon, sivullisiin sekä lennätyskalustoon. Kerho opastaa lisää ja lennätystoiminta viranomaisten määräysten mukaisesti. Jokainen lennättäjä vastaa omasta toiminnastaan.

13) PUUTU TURVALLISUUTEEN LIITTYVIIN EPÄKOHTIIN VÄLITTÖMÄSTI, RAPORTOI TARVITTAESSA

Onnettomuuksista ja merkittävistä "läheltä piti" tilanteista tulee heti ilmoittaa kerhon vastuuhenkilöille. Ensiapulaukku löytyy leikkurikontista ja kyypakkaus lennokkipöydän punaisesta postilaatikosta.

LENTOSEKTORIT HAVAINNEKARTTA

Lennokkeja **LENNÄTETÄÄN PÄÄASIALLISESTI PELLON PÄÄLLÄ**, jolloin niiden putoamisesta ei aiheudu vaaraa kenellekään. Peltoon tippuneet koneet ja osat on **AINA NOUDETTAVA POIS**.

PÄÄASIALLINEN LENTOSEKTORI