

KENTTÄSÄÄNNÖT MÄNTSÄLÄN LENTOPAIKKA (EFMN)

1) KENTÄN KÄYTTÖ LENNOKKIEN LENNÄTYKSEEN VAIN PORVOON ILMAILUKERHON LUVALLA

Kenttä on vain kerhon jäsenille tai erillisellä kerhon luvalla, johtuen vakuutus- ja turvallisuuskysymyksistä. Kentän käyttöoikeus vaatii turvakoulutuksen suorittamisen. Kaikki ovat kuitenkin tervetulleita toimintaan (ks. www.porvoonilmailukerho.fi). Kerhon jäsentunnistenauha tulee olla näkyvillä kentällä. Toiminnassa ei ole ikärajaa.

2) KIITORADALLE JA RULLAUSTIELLE VAIN LENNÄTTÄJÄT JA HEIDÄN AVUSTAJANSA.

Lennättäjät rullaustien ja kiitoradan kulmassa lennätyksen aikana. Lennättäjien on käytettävä huomioliiviä tai huomioväristä paitaa tms. vaateetusta (valkoinen, punainen, oranssi tms.). Kiitotie pidettävä vapaana laskeutuville koneille. Sivulliset/katsojat varikkoalueella.

3) LENTOSEKTORIT, LENTOKIELTOALUEET JA LENNÄTYSKORKEUS

Pääasiallinen lentoalue on 180-200 astetta ulospäin kiitoradasta peltojen ja metsikön päällä. Poikkeuksellisesti ja lyhytaikaisesti (nousu-/laskukierros/taitolentoliike) voidaan käyttää muita sektoreita. Hitaat ja kevyet lennokit voivat hyödyntää ilmatilaa vapaammin (ks. lentosektorikartta). Varikkoalue ja rakennukset ovat lentokieltoaluetta. Maksimi lentokorkeus 1300 jalkaa (395 metriä).

4) VLOS, KALUSTORAJOITUKSET JA TOIMINTA-AIKA

Lennätys vain suorassa näköyhteydessä (VLOS). Kentällä saa lentää maksimissaan 25 kg lennokeilla turvakoulutuksen saaneet kerholaiset ja erillisluvan saaneet vierailijat. Yli 25kg lennokin lennätys vain kerhon erillisluvalla ja Ilmailuliiton erillisohjetta noudattaen. FPV ja droneilla lentäminen on kielletty ilman erillistä lupaa. Polttomoottoreissa oltava tehokas äänenvaimennus Vaarattomien pienten esineiden pudotus kenttäalueelle ja pyrotekniikka (huomioiden paloturvallisuus) on sallittu. Lennätystoimintaa vain klo 8.00-21.00 välisenä aikana.

5) LENTOPAIKALLA TOIMIMINEN

Lentovuoroista ja ilmatilan sekä kiitoradan käytöstä sovitaan hyvässä yhteisymmärryksessä eri toimijoiden kesken ja toisia kunnioittaen.

6) LENNOKKI VÄISTÄÄ AINA ILMA-ALUSTA

Miehitetyllä ilma-aluksella on etuajo-oikeus ja lennokka väistää kaikissa olosuhteissa muita ilma-aluksia. Miehitettyjen ilma-alusten ohjaajien tulee huomioida ja ymmärtää myös lennätystoiminnan tarpeita.

7) ILMAILURADION TAI SKANNERIN (123,50 MHz) KÄYTTÖ LENNÄTYSTOIMINNAN AIKANA PAKOLLISTA

*Lennättäjällä/avustajalla tulee olla radio/skanneri päällä **taajudella 123,50 MHz**. Saatuaan tiedon lähestyvistä ilma-aluksesta, lennokka laskeutuu viipymättä.*

8) LENNÄTYSKALUSTO ASIANMUKAISESTI RAKENNETTU

Lennättäjä vastaa, että lentolaite on teknisesti toimintavarma. Tarvittaessa kerhon vastuuhenkilöt opastavat rakennustekniikassa.

9) NOUDATA NOPEUSRAJOITUKSIA JA PIDÄ KENTTÄALUE SIISTINÄ

Kentälle johtavalla tiellä ajettava hiljaa ja nopeusrajoituksia noudattaen. Ajoneuvojen pysäköinti niille varatuille paikoille.

HÄTÄTILANTEESSA



SIJAINTISI
MÄNTSÄLÄ (EFMN)
PIPANTIE 112,
04630 MÄNTSÄLÄ

603420N
0253031E

10) LENNÄTTÄMINEN PÄIHTEIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA EHDOTTOMASTI KIELLETTY**11) TOIMINTAAN LIITTYVÄT VIRANOMAISMÄÄRÄYKSET**

Lennätystoiminta vain viranomaisten määräysten mukaisesti ja voimassa olevalla droneoperaattori-tunnuksella, jos lentolähtöpaino on yli 250 gr. tai laitteessa on kamera. Ilmailumääräyksen OPS M1-29 mukaisesti sallivan UAS ilmatilavyöhykkeen vapautukset avoimen luokan rajoituksista ovat voimassa vain kerhon harrastustoiminnassa, sääntöjä noudattaen ja kenttäalueelta toimittaessa.

12) LENNÄTTÄJÄ ARVIOI MUUN LENNÄTYSPAIKAN RISKIT ITSE JA VASTAA OMASTA TOIMINNASTAAN

Lennätyksen riskit arvioidaan suhteessa omiin taitoihin, vallitseviin sääolosuhteisiin, maastoon, sivullisiin sekä lennätyskalustoon. Kerho opastaa lisää ja lennätystoiminta viranomaisten määräysten mukaisesti. Jokainen lennättäjä vastaa omasta toiminnastaan.

13) PUUTU TURVALLISUUTEEN LIITTYVIIN EPÄKOHTIIN VÄLITTÖMÄSTI, RAPORTOI TARVITTAESSA

Oleelliset vahinko- ja vaaratilanteet tulee viipymättä ilmoittaa kerholla turvallisuustoiminnan kehittämiseksi.

LENTOSEKTORIT HAVAINNEKARTTA**MUISTA AINA LENNÄTYSTOIMINNASSA:**

- KERHON JÄSENYYS JA TURVAKOULUTUS TAI ERILLISLUPA VAADITTAAN
- MAKS. LENTOKORKEUS 395 M
- LENNOKKI VÄISTÄÄ ILMA-ALUSTA AINA
- HUOMIOLIIVIN (TAI -VAATE) JA RADION/SKANNERIN KÄYTTÖ PAKOLLISTA
- NOUDATA LIIKENNESÄÄNTÖJÄ
- LENTOAIKA KLO 8.00 – 21.00